



SENAT

**Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale****Nr.XXI / 388 / 27.07.2026****Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenoriat****Nr.XX / 497 / 27.07.2026****RAPORT COMUN**

**asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.237/2023 privind integrarea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei și transporturilor, precum și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.163/2022 pentru completarea cadrului legal de promovare a utilizării energiei din surse regenerabile, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**

În conformitate cu prevederile art.70 și art.77 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale și Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenoriat, prin adresa nr. L453/2026, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.237/2023 privind integrarea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei și transporturilor, precum și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.163/2022 pentru completarea cadrului legal de promovare a utilizării energiei din surse regenerabile, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**, inițiată de către Burduja Sebastian-Ioan - deputat PNL.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr. 237/2023 privind integrarea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei și transporturilor, precum și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 163/2022 pentru completarea cadrului legal de promovare a utilizării energiei din surse regenerabile, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative. În fond, această propunere legislativă urmărește actualizarea și completarea cadrului normativ privind integrarea hidrogenului din surse regenerabile în sectorul transporturilor și industriei, în vederea asigurării unei implementări coerente a obligațiilor prevăzute de legislația națională și a Uniunii Europene, precum și a dezvoltării unui cadru funcțional pentru producerea, utilizarea și monitorizarea hidrogenului din surse regenerabile.

Proiectul de lege propune modificări majore în reglementarea energiei, restrângând aplicarea legii exclusiv la hidrogenul din surse regenerabile și eliminând cotele obligatorii pentru cel cu emisii scăzute de carbon, pentru a scuti companiile de costuri nejustificate. În sectorul transporturilor, noile reguli se vor aplica strict pentru transportul rutier, evitându-se astfel suprapunerile de raportare și riscul dublei sancționări cu normele europene care reglementează deja direct sectoarele aviatice și maritime. De asemenea, calendarul cotelor intermediare pentru transporturi este amânat până la activarea sistemelor de certificare și trasabilitate, păstrând însă neatinsă ținta de 1% stabilită pentru anul 2030. Pentru a stimula producția, se introduce posibilitatea unor scheme de sprijin bazate pe proceduri concurențiale precum contractele

bidirecționale pentru diferență. Având în vedere consumul de energie electrică ridicat al instalațiilor de electroliză, instituirea schemelor menționate anterior este condiționată de obținerea avizului consultativ al Transelectrica privind impactul asupra adecvantei SEN.

Pe partea administrativă și de control, inițiativa clarifică responsabilitățile Ministerului Energiei și ale ANRE, implementând un sistem unitar de verificare bazat pe baza de date a Uniunii Europene (UDB) și extinzând modalitățile prin care operatorii își pot îndeplini obligațiile (inclusiv prin importuri sau autoconsum). În același timp, regimul amenzilor este revizuit complet pentru a deveni mai predictibil și proporțional, fiind introduse plafoane maxime și un mecanism de actualizare periodică. Din punct de vedere structural, propunerea este împărțită în șase articole ce modifică Legea nr. 237/2023 și OUG nr. 163/2022. Printre măsurile imediate prevăzute în aceste articole se numără suspendarea aplicării cotelor obligatorii pentru anul 2026 și obligarea ANRE de a corela reglementările privind garanțiile de origine în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a legii.

Propunerea legislativă urmărește, astfel, corelarea cadrului legislativ național cu Regulamentul (UE) 2023/2405 (ReFuelEU Aviation) și Regulamentul (UE) 2023/1805 (FuelEU Maritime), evitând suprapunerea obligațiilor naționale cu cele instituite prin acte ale Uniunii Europene direct aplicabile. Prin conținutul său, propunerea contribuie la îndeplinirea Jalonului 126 din Planul Național de Redresare și Reziliență.

**Consiliul Legislativ a avizat favorabil**, cu observații și propuneri sub nr. 698/27.07.2026.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a avizat **favorabil**.

Comisia pentru mediu a avizat **negativ**.

La dezbaterile asupra propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, reprezentanți din partea Ministerului Energiei.

În ședința din **27.07.2026**, membrii Comisiei pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale și Comisiei economice, industrii, servicii, turism și antreprenoriat, au dezbătut și hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport comun de respingere fără amendamente**, considerând urgența cu care a fost dezbătut actul normativ ca fiind nejustificată.

Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale și Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenoriat, supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, raportul comun de respingere și **propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima cameră sesizată**.

**PREȘEDINTE,**  
**Senator ANTAL István-Loránt**

ANTAL ISTVAN - Digitally signed by ANTAL  
LORANT ISTVAN-LORANT  
Date: 2026.07.27 14:19:06  
+03'00'

**PREȘEDINTE,**  
**Senator VLAȘIN Sorin**

**SECRETAR,**  
**Senator Ovidiu JITARU**

JITARU - Digitally signed by  
OVIDIU JITARU OVIDIU  
Date: 2026.07.27  
14:24:17 +03'00'

**SECRETAR,**  
**Senator SILEGEANU Cătălin**

Senator: Silegeanu Catalin  
Data si ora semnarii: 2026.07.27 14:17:25 +0300

